

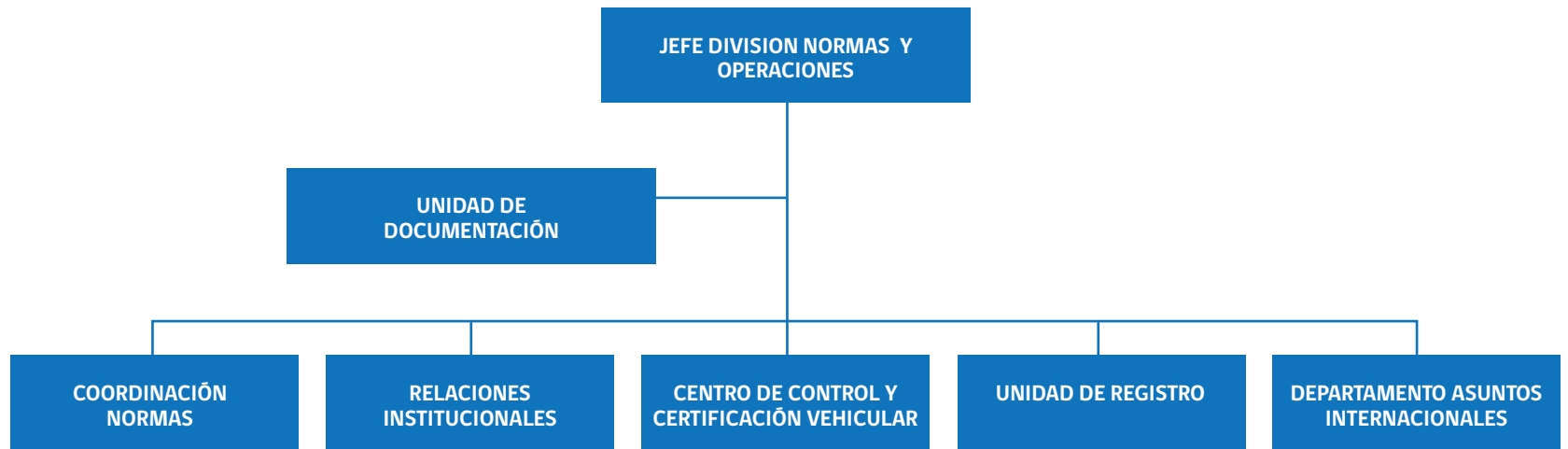


PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DIVISIÓN DE NORMAS

Marzo 2014

DIVISIÓN DE NORMAS

Organigrama



DIVISIÓN DE NORMAS

Marco Estratégico



DIVISIÓN DE NORMAS

Objetivos estratégicos

A Dic 2014 esperamos...



1.1 Contar con una agenda normativa regional.



1.2 Haber implementado un mecanismo de evaluación de impacto de las normas dictadas.



1.3 Anticipación de conflictos con actores relevantes.



1.4 Haber ampliado en a lo menos 3 áreas los ámbitos de certificación del 3CV.



1.5 Mejorar la calidad de los datos, provisión de estadísticas y los mecanismos de gestión de información, incorporando inteligencia de negocio que relacione los distintos sistemas de Transporte.



1.6 Contar con un levantamiento de temas asociados a experiencias internacionales

A Dic 2015 esperamos...

2.1

Proveer a la ciudadanía de herramientas online para la ejecución los trámites digitalizables relacionados con los sistemas de transporte.

2.2

Integrar la información de gestión y operación de servicios de transporte de pasajeros en relación con el Registro Nacional de Transporte.

2.3

Mejorar el control de emisiones y seguridad en vehículos nuevos y asegurar la calidad de las mediciones de PRT.

2.4

Haber incorporado estrategias de análisis de impacto social en las políticas a implementar por el Ministerio.

2.5

Haber mejorado el control en pasos de frontera, integrando sistemas con países suscriptores del ATIT.

A Dic 2017 esperamos...

4.1

Haber logrado un óptimo regulatorio en las distintas áreas entre la normativas dictadas y los estándares internacionales.

4.2

Haber incorporado estrategias de análisis de impacto social en las políticas a implementar por actores públicos (otros servicios o ministerios), en coordinación con ellos.

4.3

Haber generado un sistema de identificación electrónica de vehículos, servicios y conductores de transporte público.

4.4

Contar con metodologías para evaluar la eficiencia energética de buses de transporte público.

4.5

Haber implementado políticas públicas que permitan mejorar la participación de empresas chilenas en el tráfico internacional.

DIVISIÓN DE NORMAS

Principales iniciativas 2014

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="407 500 751 641">Gestión de una agenda normativa regional</p> <hr/> <p data-bbox="407 756 787 919">Generar las adecuaciones para contar con una agenda normativa regional "viva" para implementarla, la que se requiere que esté conectada a la agenda normativa nacional.</p>	<p data-bbox="886 472 1423 496">1.- Identificación de normas existentes en regiones.</p> <p data-bbox="886 508 1806 565">Contar con un listado de las normas dictadas y vigentes por las secretarías regionales, dividiendo por temas.</p>	1.1
	<p data-bbox="886 670 1640 695">2.- Identificación de atribuciones que cuentan las Secretarías Regionales.</p> <p data-bbox="886 706 1803 763">Contar con una herramienta actualizada de las atribuciones que tienen las Secretarías Regionales para dictar normas regionales.</p>	
	<p data-bbox="886 881 1604 906">3.- Recopilación de las necesidades sobre normas regionales a dictar.</p> <p data-bbox="886 917 1806 974">Contar con una agenda normativa regional que será un instrumento de consulta y de seguimiento sobre temas de mejoras en los sistemas de transporte a nivel regional.</p>	
	<p data-bbox="886 1081 1619 1105">4.- Generación y consenso de propuesta de trabajo del comité regional.</p> <p data-bbox="886 1117 1803 1174">Contar con una agenda normativa regional consensuada con las regiones para impulsarla en el nivel central.</p>	
	<p data-bbox="886 1284 1766 1308">5.- Implementar la puesta en marcha y seguimiento de la agenda normativa regional.</p> <p data-bbox="886 1320 1806 1409">Se contará con una agenda normativa regional que será un instrumento de consulta y de seguimiento sobre temas normativos para mejoras en los sistemas de transporte a nivel regional.</p>	

DIVISIÓN DE NORMAS

Principales iniciativas 2014

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="403 500 743 732">Implementación de un mecanismo de evaluación de impacto de las normas dictadas</p> <hr/> <p data-bbox="403 846 789 935">Generar métodos de evaluación de las normas dictadas a través de mecanismos concretos.</p>	<p data-bbox="884 451 1717 475">1.- Levantamiento de los estudios que cuenta el MTT para evaluación de normas.</p> <ul data-bbox="884 488 1806 651" style="list-style-type: none">- Descripción de la iniciativa: Hacer un levantamiento de los estudios que podrían guiar a la modificación o elaboración de nuevas normativas de transportes.- El impacto que se espera generar con el levantamiento de los estudios (2010-2013), es analizar las propuestas de modificación o nuevas normativas para el transporte y su posible análisis de factibilidad. <p data-bbox="884 732 1808 792">2.-Definición de los Términos de Referencia (TDR) de un estudio para la elaboración de metodologías para la evaluación del impacto de las diferentes normativas de transportes.</p> <ul data-bbox="884 805 1806 1000" style="list-style-type: none">- Descripción de la iniciativa: Necesidad de generar TDR para licitar un estudio de 6 meses que permita analizar y definir metodologías de seguimiento para las normativas de transporte(análisis de calidad de servicio, encuestas, focus group, fiscalizaciones, entre otras)- Esta iniciativa permitiría evaluar el impacto que se genera en los usuarios y en el sistema de transportes con el dictado de nuevas normativas y/o sus modificaciones, tema que se desconoce en la actualidad. <p data-bbox="884 1109 1514 1133">3.- Guía metodológica de evaluación de las normas dictadas.</p> <ul data-bbox="884 1146 1806 1206" style="list-style-type: none">- Contar con un documento del MTT que establezca mecanismo de evaluación según los tipos de normas dictadas.	<p data-bbox="1913 444 1955 469">1.2</p>

DIVISIÓN DE NORMAS

Principales iniciativas 2014

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="401 500 772 639">Anticipación de Conflictos con Actores Relevantes</p> <hr/> <p data-bbox="401 724 789 956">Generar un grupo de herramientas que permitan almacenar y visualizar a corto, mediano y largo plazo, los propósitos, objetivos y conflictos de los actores relevantes del Transporte. Manteniendo informada a la Subsecretaría de Transportes.</p>	<p data-bbox="884 464 1808 558">1.- Elaboración de herramientas que permitan visualizar y vincular a los actores relevantes, de forma tal, de tener una visión global de sus peticiones e historial generando la anticipación a posibles conflictos.</p> <p data-bbox="884 570 1808 664">Generar herramienta que permita almacenar, y visualizar el historial de conflictos, respecto a los actores relevantes del transporte. Que permita hacer análisis de sus demandas históricas y sus logros.</p> <p data-bbox="884 789 1808 849">2.-Generación de información que presente a los actores relevantes, sus demandas y la manera estratégica de tratamiento a las autoridades a nivel nacional.</p> <p data-bbox="884 857 1808 917">Generar un registro de visitas y reuniones en el cual se muestre la frecuencia en que el MTT se reúne con los actores relevantes mostrando sus temas asociados.</p> <p data-bbox="884 961 1709 987">-Informar internamente las visitas de gremios ante las autoridades a nivel nacional.</p> <p data-bbox="884 1149 1808 1209">3.- Elaboración de informe sobre relaciones con actores relevantes y expertos dentro del Ministerio.</p> <p data-bbox="884 1219 1593 1245">Generar instancias de conocimiento interno entre los actores relevantes</p> <p data-bbox="884 1253 1749 1279">Elaborar gestiones permanentes con los actores relevantes e informar a las autoridades.</p>	<p data-bbox="1913 444 1955 467">1.3</p>

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="401 500 688 638">Ampliación de los Ámbitos de Certificación.</p> <hr/> <p data-bbox="401 743 789 911">Desarrollar las condiciones que permitan ejecutar la certificación de nuevos ámbitos que mejoren las condiciones de seguridad y calidad de los sistemas de transporte de pasajeros y de carga.</p>	<p data-bbox="884 451 1541 475">1.- Certificación equipos para Plantas de Revisión Técnica. (PRT)</p> <ul data-bbox="884 488 1808 683" style="list-style-type: none">- Realizar una investigación de la normativa técnica, de especificación y de equipos , evaluando los alcances de implementación y elaborar o adecuar la normativa según corresponda.- El impacto esperado con esta iniciativa es contar en Chile con PRT que posean equipamientos que cumplan con normativas de construcción, que permitan asegurar los resultados de las mediciones y correlación entre los centros de revisión.	1.4
	<p data-bbox="884 760 1440 784">2.-Certificación equipos para el control de velocidad.</p> <ul data-bbox="884 797 1808 992" style="list-style-type: none">- Los equipos de control de velocidad están regulados por el D.S. 67/2001 del MTT, y establece los criterios técnicos y su verificación y calibración. Se requiere mejorar esta normativa para que la verificación, incluya la certificación en el MTT.- Actualmente existe solo un organismo privado que provee , verifica y calibra los equipos de control de velocidad, esta situación debe variar, permitiendo la entrada de mas productos al mercado.	
	<p data-bbox="884 1076 1808 1133">3.- Certificación de dispositivos que generen reducción de consumos de combustible en vehículos pesados.</p> <ul data-bbox="884 1146 1808 1243" style="list-style-type: none">- Disponer, para uso público, de los resultados obtenidos al aplicar el "Método de prueba para la determinación del consumo de combustible para vehículos de transporte terrestre", que será definido por la futura norma chilena NCh 3331.	
	<p data-bbox="884 1325 1808 1382">4.- Generar un proceso permanente de difusión de las nuevas certificaciones que realiza el 3CV.</p> <p data-bbox="884 1395 1808 1484">Difundir en medios escritos y visual, para actores internos y externos de las certificaciones que se realiza y disponer para uso público, de talle de los procesos y los resultados obtenidos de las certificaciones.</p>	

DIVISIÓN DE NORMAS

Principales iniciativas 2014

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="407 496 758 683">Mejorar calidad de datos y gestión de información de transporte</p> <hr/> <p data-bbox="407 797 798 1062">Generación de un Portal de Información y Estadísticas único de la Subsecretaría, incorporando inteligencia de negocio que relacione los distintos sistemas de Transporte. A través de la Mejorar en la calidad de los datos, en la provisión de estadísticas y en mecanismos de gestión de información.</p>	<p data-bbox="886 415 1318 440">1.- Registro Nacional de Transporte (RNT).</p> <ul data-bbox="886 451 1808 578" style="list-style-type: none">- Poner en marcha Nueva RNT que incorpore Registros de Transporte Público, Privado, Escolar e Internacional en un solo Sistema de información que valide con entidades externas.- Alto impacto en mejorar Calidad e Integración de Información de Transporte. <p data-bbox="886 610 1467 634">2.- Sistema de Gestión de Plantas de Revisiones Técnicas</p> <ul data-bbox="886 646 1808 808" style="list-style-type: none">- Incorporar Mecanismos de Validación de certificados de Revisiones Técnicas y de registros recogidos desde las Plantas y Generar Nueva Versión de Sistema de Gestión de Información y Reportaría actualmente existente.- Alto Impacto en calidad, gestión y análisis de Información. <p data-bbox="886 846 1297 870">3.- Portal de Información y Estadísticas.</p> <ul data-bbox="886 881 1808 976" style="list-style-type: none">- Se construirá Portal Web en mtt.cl que concentre Estadísticas e Información relevante de Transportes, impactando positivamente relación con la ciudadanía y disponiendo de datos que hoy demandan por Ley de Transparencia. <p data-bbox="886 1013 1293 1037">4.- Trámites online - Chile Sin Papeleos</p> <ul data-bbox="886 1049 1808 1211" style="list-style-type: none">- Generar Herramienta online que permita realizar Trámites relacionados con Transportes vía online.- Alto impacto en Usuarios por rapidez para ejecutar trámites y en las Seremis por gestión Interna. <p data-bbox="886 1252 1656 1276">5.- Sistema de Seguimiento de Trámites en oficinas de Registro regionales.</p> <ul data-bbox="886 1287 1808 1349" style="list-style-type: none">- Impacto en la gestión Interna de las Seremis y en la relación con los Usuarios producto de un control sistematizado de trámites que permite al ciudadano consultar estado vía online. <p data-bbox="886 1398 1497 1422">6.- Sistema de Gestión de Flotas en relación con RNT (SGF).</p> <ul data-bbox="886 1433 1808 1495" style="list-style-type: none">- Se definirán requerimientos de Desarrollo asociados a una plataforma online que comunique el RNT con los Sistemas de Gestión e Flotas.	<p data-bbox="1919 440 1955 464">1.5</p>

DIVISIÓN DE NORMAS

Principales iniciativas 2014

PLAN	INICIATIVAS 2014	OBJETIVO ABORDADO
<p data-bbox="401 500 760 732">Levantamiento de temas asociados a experiencias internacionales relevantes.</p> <hr/> <p data-bbox="401 846 791 1144">Generar un listado de temas que puedan dar origen a propuestas de cooperación e intercambio de experiencias con otros ministerios extranjeros que sean identificados como líderes en el desarrollo de las materias identificadas como prioritarias por parte de los programas o divisiones de la Subsecretaría de Transportes.</p>	<p data-bbox="884 461 1808 553">1.- Consulta a los programas y divisiones sobre temas cuyo desarrollo internacional les interesa conocer, incluyendo información sobre su participación en instancias de reunión internacional.</p> <ul data-bbox="884 565 1808 625" style="list-style-type: none">- Generar una discusión interna que evidencie cuáles son los temas en que podríamos recibir una retroalimentación a partir de la experiencia comparada. <p data-bbox="884 743 1808 836">2.-Elaborar un listado de temas de interés, en lo posible asociado a países o entidades internacionales que tengan experticia sobre una materia específica, identificada como relevante por parte de los programas o divisiones.</p> <ul data-bbox="884 847 1808 907" style="list-style-type: none">- Contar con un listado de temas relevantes cuyo desarrollo internacional, sea relevante conocer para el desarrollo de políticas públicas o normativas internas. <p data-bbox="884 1000 1808 1060">3.- Elaborar una agenda de reuniones internacionales, con vinculación a los temas de interés ya identificados conforme a la información requerida a los programas y divisiones.</p> <ul data-bbox="884 1071 1808 1131" style="list-style-type: none">- Contar con un listado de reuniones internacionales, asociadas a los temas de interés prioritario que se identificaron anteriormente. <p data-bbox="884 1230 1808 1323">4.- Elaborar el listado de las reuniones y visitas al extranjero que deberán incluirse en el presupuesto del año próximo, para ser entregado a la División de Administración y Finanzas.</p> <ul data-bbox="884 1334 1808 1360" style="list-style-type: none">- Contar con una programación de reuniones internacionales para el año 2014.	<p data-bbox="1913 444 1955 467">1.6</p>

DIVISIÓN DE NORMAS

Metodología y Procesos



Nombre del proceso	Detalle del proceso
Reuniones con Ministro y Subsecretaria	Periódicamente para tratar temas diversos, ya sea de carácter urgente como de planificación y desarrollo de los planes.
Reuniones con Comité de Regulación	Dos veces por semestre, la División presenta a los integrantes del Comité de Regulación los avances de la agenda normativa y los acuerdos y trabajo desarrollado por las diversas mesas técnicas activas.
Reuniones con otras divisiones	Permanentemente se realiza las reuniones con las divisiones para abordar diversas temáticas .
Reuniones de equipo	Una vez al mes, Jefe División se reúne con el equipo, en donde se aclaran las tareas a realizar, junto con las prioridades y directrices.
Talleres de retroalimentación	Cada dos meses se reúne la jefatura con equipo de colaboradores de la División, para dar a conocer a través de exposiciones de los programas, planes, proyectos que impulsa la División, con la finalidad de mejorar los procesos internos y generar lazos del equipo de trabajo.
Reuniones con actores relevantes	Periódicamente se realiza reuniones con actores relevantes para analizar normas dictas o a desarrollar.

