 Santiago, martes 24 de febrero de 2015

**RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE**

El resumen estadístico presenta en su primera parte un informe mensual donde se señalan cifras del transporte aéreo comercial regular de pasajeros y de carga, tanto nacional como internacional. Las comparaciones que se realizan, son respecto del mismo periodo del año anterior. En una segunda parte, se presenta una sección que brevemente reseña otros antecedentes y observaciones.

**A. INFORME MES DE ENERO DE 2015:**

**1. Transporte aéreo de pasajeros:**

En enero fueron transportados 1.718.141 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con el mismo periodo del año 2014 representa un crecimiento de un 3,3%.

**1.1. Tráfico internacional de pasajeros:**

En enero fueron transportados 757.958 pasajeros con origen o destino internacional, con un crecimiento del 8,6%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[1]](#footnote-1)**

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | PasajerosTransportados | Participa-ción (%) | Crecimi-ento (%) |
| LAN AIRLINES | 385.697 | 50,9 | 14,7 |
| SKY AIRLINE | 53.984 | 7,1 | 25,5 |
| T.A.M. LINEAS AEREAS | 44.516 | 5,9 | 10,0 |
| C.O.P.A. | 36.453 | 4,8 | -6,3 |
| AMERICAN AIRLINES | 30.506 | 4,0 | 1,0 |
| AUSTRAL | 23.439 | 3,1 | 101,4 |
| LAN PERU | 22.194 | 2,9 | -0,1 |
| IBERIA | 21.512 | 2,8 | -10,7 |
| AIR FRANCE | 19.751 | 2,6 | -2,5 |
| GOL TRANS | 16.949 | 2,2 | 13907,4 |
| AIR CANADA | 14.957 | 2,0 | -3,0 |
| DELTA AIRLINES | 11.812 | 1,6 | 1,9 |
| L.A.C.S.A. | 11.154 | 1,5 | 12,4 |
| QANTAS AIRWAYS | 11.011 | 1,5 | 17,1 |
| UNITED AIRLINES | 10.055 | 1,3 | (+) |
| AVIANCA | 9.410 | 1,2 | -36,8 |
| LAN ECUADOR | 8.692 | 1,1 | -17,0 |
| AEROMEXICO | 7.674 | 1,0 | 42,1 |
| K.L.M. | 7.314 | 1,0 | (+) |
| T.A.M. | 5.143 | 0,7 | 69,5 |
| AIR EUROPA | 3.539 | 0,5 | (+) |
| AMASZONAS S.A. | 1.361 | 0,2 | (+) |
| AEROL. ARGENTINAS | 623 | 0,1 | -95,0 |
| LAN EXPRESS | 208 | 0,0 | (+) |
| AEROVIAS D.A.P. | 4 | 0,0 | -33,3 |
| **Total general** | **757.958** | **100,0** | **8,6** |

**1.2. Tráfico doméstico de pasajeros:**

En enero fueron transportados 960.183 pasajeros dentro de Chile, con un crecimiento negativo del 0,6%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**
1. Pasajeros absolutos transportados[[2]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Pasajeros | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 475.798 | 49,6 | 3,6 |
| LAN AIRLINES | 242.489 | 25,3 | -6,7 |
| SKY AIRLINE | 230.940 | 24,1 | 7,1 |
| AEROVIAS D.A.P. | 8.453 | 0,9 | 12,5 |
| ONE SPA | 2.503 | 0,3 | (+) |
| **Total general** | **960.183** | **100,0** | **-0,6** |

1. Pasajeros-kilómetros[[3]](#footnote-3)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Pax-Kms. (000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 487.959 | 45,5 | 6,0 |
| LAN AIRLINES | 347.866 | 32,5 | -5,6 |
| SKY AIRLINE | 226.670 | 21,1 | 12,9 |
| AEROVIAS D.A.P. | 6.206 | 0,6 | 0,3 |
| ONE SPA | 3.243 | 0,3 | (+) |
| **Total general** | **1.071.944** | **100,0** | **0,5** |

**2. Toneladas de carga:**

En enero fueron transportadas 23.148 toneladas de carga en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con igual periodo del año 2014 representa una caída de un 21,1%.

**2.1. Tráfico internacional de carga:**

En enero fueron transportadas 21.201 toneladas de carga con origen o destino internacional, con una caída del 22,5%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[4]](#footnote-4)**

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 9.809 | 46,3 | 6,6 |
| LAN CARGO | 2.804 | 13,2 | -36,8 |
| ATLAS AIR INC. | 2.551 | 12,0 | -5,4 |
| AIR CANADA | 1.611 | 7,6 | 99,6 |
| AMERICAN AIRLINES | 1.037 | 4,9 | -3,5 |
| MARTINAIR HOLLAND | 845 | 4,0 | -23,7 |
| AVIANCA | 541 | 2,6 | -25,0 |
| AEROMEXICO | 532 | 2,5 | 40,1 |
| DELTA AIRLINES | 515 | 2,4 | -45,4 |
| UNITED AIRLINES | 251 | 1,2 | (+) |
| CARGOLUX AIRLINES | 127 | 0,6 | -31,3 |
| AIR FRANCE | 108 | 0,5 | -60,1 |
| QANTAS AIRWAYS | 106 | 0,5 | (+) |
| SKY AIRLINE | 73 | 0,3 | 13,4 |
| LANCO (CARGA) | 69 | 0,3 | (+) |
| AIR EUROPA | 60 | 0,3 | (+) |
| K.L.M. | 42 | 0,2 | (+) |
| IBERIA | 33 | 0,2 | -96,1 |
| AUSTRAL | 30 | 0,1 | 389,5 |
| L.A.C.S.A. | 22 | 0,1 | -56,1 |
| LAN PERU | 22 | 0,1 | -88,9 |
| LAN ECUADOR | 6 | 0,0 | -79,9 |
| LAN EXPRESS | 4 | 0,0 | (+) |
| AEROL. ARGENTINAS | 2 | 0,0 | -84,4 |
| **Total general** | **21.201** | **100,0** | **-22,5** |

**2.2. Tráfico doméstico de carga:**

En enero fueron transportadas 1.947 toneladas de carga dentro de Chile, con una caída del 1,4%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**
1. Toneladas de carga absolutas transportadas[[5]](#footnote-5)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 915 | 47,0 | 5,3 |
| LAN AIRLINES | 780 | 40,0 | -15,7 |
| SKY AIRLINE | 252 | 13,0 | 82,5 |
| PAL AIRLINES | 0 | 0,0 | -100,0 |
| **Total general** | **1.947** | **100,0** | **-1,4** |

1. Toneladas-kilómetros de carga[[6]](#footnote-6)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Ton-Kms. de Carga(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 2.066 | 56,8 | -11,8 |
| LAN EXPRESS | 1.207 | 33,2 | 9,6 |
| SKY AIRLINE | 367 | 10,1 | 88,2 |
| **Total general** | **3.640** | **100,0** | **-2,2** |

**3. Toneladas de correo:**

En enero fueron transportadas 144 toneladas de correo en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con igual periodo del año 2014 representa un crecimiento de un 69,4%.

**3.1. Tráfico internacional de correo:**

En enero fueron transportadas 143 toneladas de correo con origen o destino internacional, con un crecimiento del 69,4%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[7]](#footnote-7)**

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| AIR FRANCE | 57,4 | 40,2 | 510,2 |
| LAN AIRLINES | 38,5 | 27,0 | 15,9 |
| AMERICAN AIRLINES | 32,1 | 22,4 | 69,5 |
| UNITED AIRLINES | 7,7 | 5,4 | (+) |
| LAN PERU | 6,9 | 4,8 | 506,0 |
| LAN ECUADOR | 0,2 | 0,1 | -87,8 |
| LAN EXPRESS | 0,1 | 0,1 | (+) |
| **Total general** | **143** | **100,0** | **69,4** |

**3.2. Tráfico doméstico de correo:**

En enero se transportó 0,7 toneladas de correo dentro de Chile, anotando un crecimiento de un 29,3% en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**

a) Toneladas de correo absolutas transportadas[[8]](#footnote-8)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| SKY AIRLINE | 0,7 | 100,0 | 31,8 |
| **Total general** | **0,7** | **100,0** | **29,3** |

b) Toneladas-kilómetros de correo[[9]](#footnote-9)

|  |  |
| --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO |
| LINEAS AEREAS | Ton-Kms. de Correo(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 3 | 100,0 | 200,0 |
| **Total general** | **3** | **100,0** | **-57,1** |

**B- OTROS ANTECEDENTES Y OBSERVACIONES:**

* En enero 2015, el tráfico aéreo internacional de pasajeros representa el 44,1% del total transportado, con un crecimiento del 8,6%. En tanto, el tráfico aéreo doméstico de pasajeros representa el 55,9%, con una caída del 0,6%.
* En enero del año 2014 se transportaron 1.718.141 pasajeros con un crecimiento del 3,3% (960.183 pasajeros domésticos y 757.958 pasajeros internacionales), es decir, 54.243 pasajeros adicionales con respecto al mismo periodo del año 2014.
* En relación a la carga transportada en el mes de enero, el tráfico internacional, el tráfico doméstico y total (suma de doméstico e internacional) disminuyeron en un 22,5%, 1,4% y 21,1%, respectivamente.
* En relación al correo transportado en enero del año 2014, el tráfico internacional creció en un 69,4%, en tanto, el tráfico total (internacional más doméstico) creció en un 69,4%, y por último, el tráfico doméstico creció en un 29,3%.

Departamento Técnico-Económico

Junta de Aeronáutica Civil

1. Participación obtenida según los pasajeros absolutos transportados, es decir, corresponde al total de personas llegadas a Chile y salidas desde Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Pasajeros Absolutos:** Total de personas transportados dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-2)
3. **Pasajeros-kilómetros:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todos los pasajeros. [↑](#footnote-ref-3)
4. Participación obtenida según las toneladas absolutas transportadas por cada línea aérea, es decir, el total de toneladas ingresadas a Chile y salidas de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-4)
5. **Toneladas Absolutas:** Total de toneladas transportadas dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-5)
6. **Toneladas-kilómetros de carga:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todas las toneladas de carga. [↑](#footnote-ref-6)
7. Participación obtenida según las toneladas absolutas transportadas por cada línea aérea, es decir, el total de toneladas ingresadas a Chile y salidas de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-7)
8. **Toneladas Absolutas:** Total de toneladas transportadas dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-8)
9. **Toneladas-kilómetros de carga:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todas las toneladas de carga. [↑](#footnote-ref-9)