Santiago, viernes 24 de abril de 2015

**RESUMEN ESTADÍSTICO TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL EN CHILE**

El resumen estadístico presenta en su primera parte un informe mensual donde se señalan cifras del transporte aéreo comercial regular de pasajeros y de carga, tanto nacional como internacional. Las comparaciones que se realizan, son respecto del mismo periodo del año anterior. En una segunda parte, se presenta una sección que brevemente reseña otros antecedentes y observaciones.

 **A. INFORME MES DE MARZO Y PERIODO ENERO-MARZO DE 2015:**

**1. Transporte aéreo de pasajeros:**

En marzo fueron transportados 1.496.667 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con el mismo periodo del año 2014 representa un crecimiento de un 4,1%.

En el periodo enero-marzo fueron transportados 4.859.734 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con el mismo periodo del año 2014 representa un crecimiento de un 3,9%.

**1.1. Tráfico internacional de pasajeros:**

En marzo fueron transportados 675.329 pasajeros con origen o destino internacional, con un crecimiento del 7,7%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportados 2.156.157 pasajeros con origen o destino internacional, con un crecimiento del 9,4%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | PasajerosTransportados | Participa-ción (%) | Crecimi-ento (%) | PasajerosTransportados | Participa-ción (%) | Crecimi-ento (%) |
| LAN AIRLINES | 1.099.158 | 51,0 | 16,6 | 352.401 | 52,2 | 16,6 |
| SKY AIRLINE | 141.961 | 6,6 | 27,0 | 34.470 | 5,1 | 13,9 |
| T.A.M. LINEAS AEREAS | 127.813 | 5,9 | 4,7 | 40.350 | 6,0 | -9,4 |
| C.O.P.A. | 104.244 | 4,8 | -5,0 | 31.099 | 4,6 | -9,5 |
| AMERICAN AIRLINES | 84.363 | 3,9 | -1,8 | 26.544 | 3,9 | -12,2 |
| IBERIA | 64.664 | 3,0 | 1,0 | 20.685 | 3,1 | 17,7 |
| LAN PERU | 64.466 | 3,0 | -4,2 | 21.186 | 3,1 | -11,7 |
| AUSTRAL | 60.825 | 2,8 | 87,2 | 21.060 | 3,1 | 81,3 |
| AIR FRANCE | 55.852 | 2,6 | -1,9 | 18.339 | 2,7 | -2,6 |
| GOL TRANS | 44.894 | 2,1 | 5315,4 | 12.689 | 1,9 | (+) |
| AVIANCA | 41.747 | 1,9 | 6,5 | 17.745 | 2,6 | 54,7 |
| AIR CANADA | 38.285 | 1,8 | -3,1 | 11.328 | 1,7 | -5,7 |
| L.A.C.S.A. | 34.529 | 1,6 | 17,3 | 10.087 | 1,5 | -5,3 |
| DELTA AIRLINES | 34.136 | 1,6 | 1,4 | 11.235 | 1,7 | -4,9 |
| QANTAS AIRWAYS | 29.361 | 1,4 | 13,5 | 9.297 | 1,4 | 6,4 |
| UNITED AIRLINES | 28.595 | 1,3 | (+) | 9.497 | 1,4 | (+) |
| LAN ECUADOR | 25.314 | 1,2 | -14,4 | 8.341 | 1,2 | -10,4 |
| AEROMEXICO | 23.628 | 1,1 | 54,0 | 7.261 | 1,1 | 92,0 |
| K.L.M. | 18.297 | 0,8 | 37,3 | 5.221 | 0,8 | -7,5 |
| T.A.M. | 12.103 | 0,6 | 36,4 | 2.550 | 0,4 | -16,5 |
| AEROL. ARGENTINAS | 8.095 | 0,4 | -75,0 | 1.210 | 0,2 | -87,7 |
| AIR EUROPA | 7.784 | 0,4 | (+) | 634 | 0,1 | (+) |
| AMASZONAS S.A. | 5.251 | 0,2 | (+) | 1.730 | 0,3 | (+) |
| LAN ARGENTINA | 466 | 0,0 | -98,2 | 256 | 0,0 | -96,6 |
| LAN EXPRESS | 322 | 0,0 | (+) | 114 | 0,0 | (+) |
| AEROVIAS D.A.P. | 4 | 0,0 | -50,0 |   |   |   |
| **Total general** | **2.156.157** | **100,0** | **9,4** | **675.329** | **100,0** | **7,7** |

**1.2. Tráfico doméstico de pasajeros:**

En marzo fueron transportados 821.338 pasajeros dentro de Chile, con un crecimiento del 1,3%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportados 2.703.577 pasajeros dentro de Chile, no registrando crecimiento en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**
1. Pasajeros absolutos transportados[[2]](#footnote-2)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Pasajeros | Participación (%) | Crecimiento (%) | Pasajeros | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 1.324.451 | 49,0 | 2,5 | 404.575 | 49,3 | 2,4 |
| LAN AIRLINES | 678.109 | 25,1 | -7,5 | 200.731 | 24,4 | -3,6 |
| SKY AIRLINE | 667.303 | 24,7 | 10,2 | 203.285 | 24,8 | 7,9 |
| AEROVIAS D.A.P. | 24.158 | 0,9 | 33,8 | 8.385 | 1,0 | 82,8 |
| ONE SPA | 9.556 | 0,4 | (+) | 4.362 | 0,5 | (+) |
| **Total general** | **2.703.577** | **100,0** | **0,0** | **821.338** | **100,0** | **1,3** |

1. Pasajeros-kilómetros[[3]](#footnote-3)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Pax-Kms. (000) | Participación (%) | Crecimiento (%) | Pax-Kms. (000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 1.349.433 | 44,8 | 4,7 | 405.145 | 44,7 | 5,1 |
| LAN AIRLINES | 986.062 | 32,7 | -6,2 | 292.797 | 32,3 | -3,2 |
| SKY AIRLINE | 650.352 | 21,6 | 16,1 | 197.672 | 21,8 | 15,6 |
| AEROVIAS D.A.P. | 17.180 | 0,6 | 33,9 | 5.661 | 0,6 | 142,1 |
| ONE SPA | 11.700 | 0,4 | (+) | 5.236 | 0,6 | (+) |
| **Total general** | **3.014.727** | **100,0** | **1,0** | **906.511** | **100,0** | **3,0** |

**2. Toneladas de carga:**

En marzo fueron transportadas 24.356 toneladas de carga en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con igual periodo del año 2014 representa una caída de un 17,6%.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 69.115 toneladas de carga en vuelos internacionales y nacionales, con una caída del 16,1%, en comparación con igual periodo del año 2014.

**2.1. Tráfico internacional de carga:**

En marzo fueron transportadas 22.155 toneladas de carga con origen o destino internacional, con una caída del 18,8%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 63.173 toneladas de carga con origen o destino internacional, con una caída del 17,2%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[4]](#footnote-4)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 28.808 | 45,6 | 10,1 | 9.585 | 43,3 | 9,7 |
| LAN CARGO | 9.138 | 14,5 | -36,4 | 3.657 | 16,5 | -40,0 |
| ATLAS AIR INC. | 7.817 | 12,4 | -13,6 | 2.713 | 12,2 | -28,4 |
| AMERICAN AIRLINES | 3.174 | 5,0 | 2,8 | 1.112 | 5,0 | 6,4 |
| MARTINAIR HOLLAND | 2.869 | 4,5 | 6,7 | 1.105 | 5,0 | -13,5 |
| AIR CANADA | 2.837 | 4,5 | 14,2 | 668 | 3,0 | -28,3 |
| AVIANCA | 1.758 | 2,8 | -6,4 | 656 | 3,0 | 37,4 |
| AEROMEXICO | 1.618 | 2,6 | 74,0 | 549 | 2,5 | 124,5 |
| DELTA AIRLINES | 1.369 | 2,2 | -46,6 | 440 | 2,0 | -52,1 |
| UNITED AIRLINES | 987 | 1,6 | (+) | 378 | 1,7 | (+) |
| IBERIA | 733 | 1,2 | -69,1 | 484 | 2,2 | -31,5 |
| CARGOLUX AIRLINES | 470 | 0,7 | -48,4 | 163 | 0,7 | -56,2 |
| AIR FRANCE | 364 | 0,6 | -57,0 | 179 | 0,8 | -38,1 |
| SKY AIRLINE | 301 | 0,5 | 38,0 | 138 | 0,6 | 90,3 |
| QANTAS AIRWAYS | 215 | 0,3 | 133,0 | 52 | 0,2 | -25,7 |
| K.L.M. | 152 | 0,2 | -51,6 | 86 | 0,4 | -50,8 |
| AIR EUROPA | 121 | 0,2 | (+) | 5 | 0,0 | (+) |
| L.A.C.S.A. | 117 | 0,2 | -24,7 | 54 | 0,2 | -7,9 |
| CENTURION AIR CARGO | 80 | 0,1 | -98,5 | 80 | 0,4 | -91,7 |
| AUSTRAL | 74 | 0,1 | 426,0 | 20 | 0,1 | 224,8 |
| LANCO (CARGA) | 69 | 0,1 | -30,0 | 0 |   |   |
| LAN PERU | 59 | 0,1 | -87,9 | 21 | 0,1 | -84,4 |
| LAN ECUADOR | 31 | 0,0 | -58,2 | 11 | 0,0 | -47,8 |
| AEROL. ARGENTINAS | 7 | 0,0 | -80,8 | 0 |   |   |
| LAN EXPRESS | 4 | 0,0 | (+) | 0 |   |   |
| **Total general** | **63.173** | **100,0** | **-17,2** | **22.155** | **100,0** | **-18,8** |

**2.2. Tráfico doméstico de carga:**

En marzo fueron transportadas 2.201 toneladas de carga dentro de Chile, con una caída del 3,8%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 5.942 toneladas de carga dentro de Chile, con una caída del 1,7 %, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**

a) Toneladas de carga absolutas transportadas[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) | Toneladas de Carga | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 2.694 | 45,3 | -1,5 | 945 | 42,9 | -12,3 |
| LAN AIRLINES | 2.419 | 40,7 | -6,3 | 905 | 41,1 | 7,5 |
| SKY AIRLINE | 750 | 12,6 | 75,4 | 272 | 12,4 | 94,6 |
| LAN CARGO | 79 | 1,3 | -28,7 | 79 | 3,6 | -28,7 |
| **Total general** | **5.942** | **100,0** | **-1,7** | **2.201** | **100,0** | **-3,8** |

b) Toneladas-kilómetros de carga[[6]](#footnote-6)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Ton-Kms. de Carga(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) | Ton-Kms. de Carga(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 6.491 | 58,4 | -2,7 | 2.379 | 58,8 | 4,8 |
| LAN EXPRESS | 3.481 | 31,3 | -1,2 | 1.201 | 29,7 | -14,3 |
| SKY AIRLINE | 1.064 | 9,6 | 73,6 | 375 | 9,3 | 85,6 |
| LAN CARGO | 88 | 0,8 | -44,7 | 88 | 2,2 | -44,7 |
| **Total general** | **11.124** | **100,0** | **-0,9** | **4.043** | **100,0** | **-3,2** |

**3. Toneladas de correo:**

En marzo fueron transportadas 502 toneladas de correo en vuelos nacionales e internacionales, lo que comparado con igual periodo del año 2014 representa un crecimiento de un 402,0%.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 767 toneladas de correo en vuelos internacionales y nacionales, con un crecimiento del 182,0%, en comparación con igual periodo del año 2014.

**3.1. Tráfico internacional de correo:**

En marzo fueron transportadas 478 toneladas de correo con origen o destino internacional, con un crecimiento del 385,5%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 741 toneladas de correo con origen o destino internacional, con un crecimiento del 173,2%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas[[7]](#footnote-7)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN AIRLINES | 456 | 61,5 | 316,3 | 363 | 75,9 | 703,6 |
| AIR FRANCE | 115 | 15,5 | 431,3 | 42 | 8,9 | 544,4 |
| AMERICAN AIRLINES | 85 | 11,5 | 24,6 | 22 | 4,6 | -20,7 |
| UNITED AIRLINES | 32 | 4,4 | (+) | 12 | 2,5 | (+) |
| LAN CARGO | 14 | 1,8 | (+) | 14 | 2,9 | (+) |
| K.L.M. | 13 | 1,8 | (+) | 13 | 2,8 | (+) |
| AVIANCA | 10 | 1,4 | -44,6 | 8 | 1,6 | 41,3 |
| LAN PERU | 9 | 1,2 | 48,5 | 0 | 0,1 | (+) |
| L.A.C.S.A. | 2 | 0,3 | (+) | 2 | 0,4 | (+) |
| SKY AIRLINE | 2 | 0,3 | -44,7 | 2 | 0,4 | (+) |
| IBERIA | 1 | 0,1 | -98,0 | 0 |   |   |
| LAN ECUADOR | 1 | 0,1 | -70,5 | 0 |   |   |
| **Total general** | **741** | **100,0** | **173,2** | **478** | **100,0** | **385,5** |

**3.2. Tráfico doméstico de correo:**

En marzo se transportaron 24 toneladas de correo dentro de Chile, con un crecimiento del 4.213,4%, en comparación con igual periodo del año 2014.

En el periodo enero-marzo fueron transportadas 26 toneladas de correo dentro de Chile, con un crecimiento del 1.669%, en comparación con igual periodo del año 2014.

* **Participación y crecimiento de mercado diferenciado por líneas aéreas**

a) Toneladas de correo absolutas transportadas[[8]](#footnote-8)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) | Toneladas de Correo | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| LAN EXPRESS | 12,7 | 48,6 | (+) | 12,7 | 51,8 | (+) |
| LAN AIRLINES | 9,3 | 35,8 | 1513,0 | 9,3 | 38,1 | 1544,3 |
| SKY AIRLINE | 4,1 | 15,6 | 354,6 | 2,5 | 10,1 | (+) |
| **Total general** | **26,1** | **100,0** | **1669,0** | **24,5** | **100,0** | **4213,4** |

b) Toneladas-kilómetros de correo[[9]](#footnote-9)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AÑO 2015 | ENERO - MARZO | MARZO |
| LINEAS AEREAS | Ton-Kms. de Correo(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) | Ton-Kms. de Correo(000) | Participación (%) | Crecimiento (%) |
| SKY AIRLINE | 136 | 76,0 | 17,2 | 3 | 7,5 | -97,1 |
| LAN AIRLINES | 24 | 13,4 | 1100,0 | 18 | 45,0 | 1700,0 |
| LAN EXPRESS | 19 | 10,6 | (+) | 19 | 47,5 | (+) |
| **Total general** | **179** | **100,0** | **51,7** | **40** | **100,0** | **-61,9** |

**B- OTROS ANTECEDENTES Y OBSERVACIONES:**

* En el acumulado enero-marzo del año 2015, el tráfico aéreo internacional de pasajeros representa el 44,4% del total transportado, con un crecimiento del 9,4%. En tanto, el tráfico aéreo doméstico de pasajeros representa el 55,6%, sin presentar crecimiento en el periodo.
* En el acumulado enero-marzo del año 2015 se transportaron 4.859.734 pasajeros (2.703.577 pasajeros domésticos y 2.156.157 pasajeros internacionales), es decir, 183.852 pasajeros adicionales con respecto al mismo periodo del año 2014.
* En marzo 2015, los tráficos de pasajeros internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional) crecieron un 7,7%, 1,3% y 4,1%.
* En relación a la carga transportada en el mes de marzo, el tráfico internacional, doméstico y total (suma de doméstico e internacional), disminuyeron en un 18,8%, 3,8% y 17,6%, respectivamente.
* En relación a la carga transportada en el periodo enero-marzo del año 2015, el tráfico internacional, doméstico y el tráfico total (internacional más doméstico) disminuyeron en un 17,2%, 1,7% y 16,1%, respectivamente.

Departamento Técnico-Económico

Junta de Aeronáutica Civil

1. Participación obtenida según los pasajeros absolutos transportados, es decir, corresponde al total de personas llegadas a Chile y salidas desde Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Pasajeros Absolutos:** Total de personas transportados dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-2)
3. **Pasajeros-kilómetros:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todos los pasajeros. [↑](#footnote-ref-3)
4. Participación obtenida según las toneladas absolutas transportadas por cada línea aérea, es decir, el total de toneladas ingresadas a Chile y salidas de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-4)
5. **Toneladas Absolutas:** Total de toneladas transportadas dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-5)
6. **Toneladas-kilómetros de carga:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todas las toneladas de carga. [↑](#footnote-ref-6)
7. Participación obtenida según las toneladas absolutas transportadas por cada línea aérea, es decir, el total de toneladas ingresadas a Chile y salidas de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-7)
8. **Toneladas Absolutas:** Total de toneladas transportadas dentro de Chile por vía aérea. [↑](#footnote-ref-8)
9. **Toneladas-kilómetros de carga:** suma del producto obtenido al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa. La cifra resultante equivale al número de kilómetros recorridos por todas las toneladas de carga. [↑](#footnote-ref-9)