



Anexo N°1

**REAJUSTABILIDAD DE TARIFA,
PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN TAXIS BÁSICOS Y TAXIS EJECUTIVOS,
EN LA PROVINCIA DE SANTIAGO Y COMUNAS DE
PUENTE ALTO Y SAN BERNARDO, DE LAS PROVINCIAS DE MAIPO Y CORDILLERA
ENERO 2023.**

Los valores de los factores base (X_j^0) considerados en esta metodología, corresponderán a los publicados por el INE en el mes de julio de 2022, los cuales son:

Fecha	Aut. Nuevo (71111)	IPC	Gasolina (72211)	Lub.y Aceites Automovil(7221)	Ncos. y Llantas (72112)	Serv. Mant. y Rep. Automovil (72311)
jul-22	142,44	122,48	144,77	123,16	132,46	114,29

Δ_t	Aut. Nuevo (71111)	IPC	Gasolina (72211)	Lub.y Aceites Automovil(7221)	Ncos. y Llantas (72112)	Serv. Mant. y Rep. Automovil (72311)
	0,080%	0,536%	0,338%	0,021%	0,005%	0,020%

Factores INE periodo :

Fecha	Aut. Nuevo (71111)	IPC	Gasolina (72211)	Lub.y Aceites Automovil(7221)	Ncos. y Llantas (72112)	Serv. Mant. y Rep. Automovil (72311)
ago-22	146,3200	124,1600	151,4400	122,3400	135,5300	116,3800
sept-22	147,1400	125,6700	158,4000	127,1600	138,9300	117,8700
oct-22	147,3400	126,7500	161,6800	128,6000	143,4400	118,6800
nov-22	142,3000	127,4100	163,9900	128,8700	141,7300	120,5500
dic-22	141,3100	128,6500	168,1800	131,2500	144,2400	121,6600
ene-23	141,9100	129,0200	166,3000	132,7700	143,2900	121,5200

Variación de Los Factores:

Fecha	Aut. Nuevo (71111)	IPC	Gasolina (72211)	Lub.y Aceites Automovil(7221)	Ncos. y Llantas (72112)	Serv. Mant. y Rep. Automovil (72311)
ago-22	0,0272	0,0137	0,0461	-0,0303	0,0232	0,0183
sept-22	0,0056	0,0122	0,0460	0,0394	0,0251	0,0128
oct-22	0,0014	0,0086	0,0207	0,0113	0,0325	0,0069
nov-22	-0,0342	0,0052	0,0143	0,0021	-0,0119	0,0158
dic-22	-0,0070	0,0097	0,0256	0,0185	0,0177	0,0092
ene-23	0,0042	0,0029	-0,0112	0,0116	-0,0066	-0,0012

Factores Ponderados:

Fecha	Aut. Nuevo (71111)	IPC	Gasolina (72211)	Lub.y Aceites Automovil (72221)	Ncos. y Llantas (72112)	Serv. Mant. y Rep. Automovil (72311)	TOTAL Δ_t	truncar Δ_t	(1+Total) Δ_t
ago-22	0,0022	0,0073	0,0156	-0,0006	0,0001	0,0004	0,0249	0,0249	1,0249
sept-22	0,0004	0,0065	0,0155	0,0008	0,0001	0,0003	0,0237	0,0237	1,0237
oct-22	0,0001	0,0046	0,0070	0,0002	0,0002	0,0001	0,0122	0,0122	1,0122
nov-22	-0,0027	0,0028	0,0048	0,0000	-0,0001	0,0003	0,0051	0,0051	1,0051
dic-22	-0,0006	0,0052	0,0087	0,0004	0,0001	0,0002	0,0139	0,0139	1,0139
ene-23	0,0003	0,0016	-0,0038	0,0002	0,0000	0,0000	-0,0017	-0,0017	0,9983
ago-22	0,0022	0,0073	0,0156	-0,0006	0,0001	0,0004	0,0249	0,0249	1,0249
									1,0804

Baja de Bandera Taxis Básicos.

$$BB_t = BB_{t-1} \cdot (1 + \Delta_t)$$

BB 07/2022 = \$ 393,3890

BB 01/2023 = 425,2262

BB 01/2023 = \$ 450

Cota Inferior Cobro Variable

$$CV_t^{MÍN} = CV_{t-1}^{MÍN} \cdot (1 + \Delta_t)$$

CV 07/2022 = \$ 137,6860

BB 01/2023 = \$ 148,8290

BB 01/2023 = \$ 150

Cota Superior Cobro Variable

$$CV_t^{MÁX} = CV_{t-1}^{MÁX} \cdot (1 + \Delta_t)$$

CV 07/2022 = \$ 177,0250

BB 01/2023 = \$ 191,3517

BB 01/2023 = \$ 190

Baja de Bandera Taxis Ejecutivos

$$BB_t = BB_{t-1} \cdot (1 + \Delta_t)$$

BB 07/2022 = \$ 1.966,9450

BB 01/2023 = \$ 2.125,1311

BB 01/2023 = \$ 2.100